ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ПТП НЕЗАБАВНО:

⚠️ **Осигурете безопасност**

- Включете аварийните светлини.
- Поставете предупредителен триъгълник зад автомобила.
- Отдалечете се на безопасно място според обстановката.
- Уверете се, че всички участници са в безопасност.
- Направете **ПАНОРАМНИ СНИМКИ** на мястото на ПТП от различни ъгли:
  - Снимки на всички автомобили с ДКN№, участващи в ПТП-то
  - Снимки на пътна маркировка и пътни знаци.

🔴 **ВЕДНАГА се свържете се със ЗК „България Иншурънс“ АД**

📞 **Денонощен телефон: +359 700 13 555**

!!Обадете се на 112, ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ПРИ СЛЕДНИТЕ ОБСТОЯТЕЛСТВА:

- В следствие ПТП има пострадали лица;
- Увредено е чуждо имущество и/или има сериозни материални щети двете превозни средства (не могат да се движат);
- Повече от две превозни средства са участвали в ПТП;
- Има съмнение за употреба на алкохол/упойващи вещества или липсват валидни документи за правоуправление за някой от водачите;
- Липсва съгласие относно вината и обстоятелствата, свързани с ПТП.

⛔ **Внимание!**

🚨 **Не подписвайте документи, които не разбирате;**

🚨 **Не поемайте отговорност за инцидента, ако сте сигурни в своята невинност;**

🚨 **Не местете превозните средства** и **не забравяйте** да направите снимки на двата автомобила и тяхното местоположение спрямо околните обекти, при тежко ППП. В посочените случаи служителите на ПП-КАТ са длъжни да издадат Протокол за ПТП

🚨 При липса на съгласие около обстоятелствата, довели до ПТП и/или виновността на водача, налична езикова бариера между водачите или съмнения около здравословното състояние на някой от участниците в произшествието, изчакайте намесата на органите на МВР.

📢 **УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ НА ДВУСТРАНЕН КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ**

- Попълва се на мястото на произшествието и се изготвя в два екземпляра.

Превозно средство А – предполагаем „виновен“ водач
Превозно средство Б – другият участник в ПТП

- Проверете дали всички данни на другия участник са попълнени коректно
- Ако установите липса на данни или неверни такива, **НЕ ПОДПИСВАЙТЕ ПРОТОКОЛА!**
- От попълнените данни трябва да става ясен механизмът на настъпване на произшествието и кои от действията на водачите са неправилни.

Попълване по полетата:

Полета 1–4 - Дата, час, място и информация за ПТП, в полета 3 и 4 вярното се отбелязва с „Х“;

Поле 5 - имена, адреси и телефони на свидетели (ако има такива);

Полета 6–14 (за двете МПС) - данни за двете превозни средства;

Поле 8 – данни за валидна полица „Гражданска отговорност“;
Поле 9 – данни от свидетелствата за правоуправление;
Поле 10 – отбелязване със стрелка мястото на удара по превозното средство;
Поле 11 – описание на видимите щети;
Поле 12 – отбелязване с „**Х**“ на обстоятелствата и общ брой маркирани полета;
Поле 13 – скица на произшествието (улица, №, пресечка, посока, пътни знаци).

Подписване

🔔 Двамата водачи подписват след проверка на данните.

🔔 Оригиналът остава при пострадалия, а копието - за „виновния“ водач.

🔔 **Не променяйте и не поправяйте подписан протокол.**
Всяка последваща корекция го прави **невалиден**. Непълно или неправилно попълнен протокол може да ви лиши от право на застрахователно обезщетение

⚡ В срок до 3 дни от настъпване на събитието, двамата водачи писмено уведомяват застрахователя на „виновния“ водач и предоставят превозните средства за оглед и Свидетелствата си за правоуправление.